



Seglingsföreskrifter

Lagunens Onsdagsseglingar 2023

Seglingarna genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR) appendix S.

Respitberäkning Enligt SRS

Program och starttider	Onsdagar 10/5 – 17/5 – 24/5 – 31/5 – 7/6 – 14/6 – 21/6	Start: 19:00
	Onsdagar 16/8 – 23/8 – 30/8	Start: 18:30
	Onsdagar 6/9 – 13/9 – 20/9	Start: 18:00
	Lördagar 23/9 – 30/9 två starter	Start: 10:00
	Lördag 7/10 Längre bana, ca 4 timmars segling	Start: 10:00

Startsignaler	Signaler	Tid	Ljud	Hissas	Halas
	Varning	-5 min	Ljud	D	
	Förberedelse	-4 min	Ljud	P	
	En minut	-1 min	Långt ljud		P
	Start	0 min	Ljud		D

Blir vi många anmälda kommer vi eventuellt att dela starten i två fält.

Tävlingsledning Tävlingsledning utgörs av de som har torntjänst för aktuellt race.

Starttyper Fleetstart tillämpas till största delen men även Jaktstarter kan bli aktuella. Information om tider och procedurer vid Jaktstart meddelas separat inför seglingen.

Start- och mållinje Start- och mållinje är samma. Alltid start från öster och målgång från väster mellan två utlagda bojar. Seglingsledaren kan avkorta banan om M (yttre startflagga) används som rundningsmärke. Målgångssignal ges vid passage av mållinje.

Bana Banan skyltas på start tornet på den sida som vetter ut mot sundet eftersom skyltarna syns bäst från vattnet där. För varje märke anges en siffra enligt banskissen med RÖD eller GRÖN bakgrund. RÖD anger rundning med märket om babord och GRÖN anger rundning med märket om styrbord. Märkena ska rundas i den ordning som anges på starttornet (från vänster till höger). Märke M rundas alltid med märket om babord. Bana för lördagen 1/10 meddelas senast 24 timmar före start.

Banbegränsning Musselodlingen som ligger utanför hamnen avgränsas med gula specialprickar på östra och västra sidan. Det är inte tillåtet att segla innanför dessa prickar på något håll. Överträdelse medför diskvalificering.

Märken Fasta märken enligt banskiss. [Länk till märkesöversikt.](#)

Tidsbegränsning Maxtiden är 2.5 timmar.

Flygande försegel Båt som avser att inte använda flygande försegel dvs. Spinnaker, Gennaker eller Code. skall föra röd/vit vimpel under hela seglingen. Vimpel skall vara satt före varningssignal. Vid segling utan flygande försegel sänks det normala SRS-talet enligt SRS-reglerna.

Protester Regelbrott ska påtalas skyndsamt till tävlingsledningen efter avslutad segling. Inga förhandlingar hålls. Uppenbara regelbrott enligt tävlingsledningens bedömning medför diskvalificering.

Tjuvstart Inga återkallelser signaleras. Tjuvstart (OCS) medför tidstillägg med 15% på seglad tid.

Alternativa straff Båt som bryter mot någon regel i KSR del 2 eller touchar ett märke (KSR § 31) kan frita sig genom ensvägsstraff (360 grader).

Poängberäkning Vinnaren i en segling får 1 poäng, tvåan 2 poäng osv. Ej startande båt (DNC) får 50 poäng. Båt som startar men ej går i mål (DNF) eller diskvalificeras (DSQ) får poäng motsvarande antal startande båtar + 1 i den seglingen. Slutresultatet baserar sig på den sammanlagda poängsumman från de 9 bästa seglingarna.

Priser Segrare och övriga pristagare utses i "Totalserien".



Lagunens Kappseglingsklubb

Torntjänst

Bakgrund

Denna text avseende torntjänst har tagits fram för att ge vägledning om vad som förväntas av deltagande båtar och besättningar avseende fullgörande av torntjänst inom ramen för Lagunens kappseglingsklubb.

Mål

Torntjänst är ju en förutsättning för kappsegling. Det ligger i klubbens och samtliga medlemmars intresse och mål att vi kontinuerligt utbildar så att så många som möjligt kan fullgöra torntjänst vid våra kappseglingar.

Vem ska göra torntjänst?

Varje tävlande båt ska ombesörja 1st torntjänst per säsong. Det är skepparen för aktuell båt som ansvarar för torntjänsten den dagen man har anmält sig att stå i tornet.

Man kan välja att delegera torntjänsten till en av sina gästar för att kunna segla sin båt och därmed få räkna resultatet på den seglingen. Det viktiga är att torntjänsten fungerar enligt förväntan och det är skepparens ansvar att så sker oavsett vem man har delegerat till i de fall detta blir aktuellt.

Nybjörjare och gästande båtar:

Nybjörjare

Om man inte stått i tornet alls så räknas man som nybjörjare avseende torntjänsten. Klubben ser gärna att man deltar med en erfaren person så att man får möjlighet att prova på och lära sig under vägledning.

Gästande båtar

Gästande båt dvs. som inte har Lagunen som hemmahamn kan delta i race två gånger utan krav på att fullgöra torntjänst. Deltar man i tre race eller fler så förväntas man att stå i tornet under säsongen.

Anmälan till torntjänst?

Anmälan till torntjänst görs i samband med anmälan till onsdagsseglingar på hemsidan. [Länk till anmälan](#)

Ej fullgjord torntjänst

Vid ej fullgjord torntjänst strykes bästa seglingen i serien och möjligheten till priser i cupen uteblir helt.

Utbildning & Praktik

Styrelsen tillhandahåller möjligheter till att få utbildning och praktik utöver de tillfällen då det är kappsegling. På hemsidan finns kontaktperson som hjälper till att koordinera ihop detta.

Operativa rutiner

Hur torntjänsten bedrivs rent operativt beskrivs på hemsidan. [Länk till operativ instruktion](#)